

## ANALIZA ZASADNOŚCI WYKONANIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Przedmiotowy odcinek drogi jest oświetlony posiada oznakowanie pionowe oraz poziome.

Droga powiatowa nr 1845P Nowa Wieś – Szamotuły na odc. Pęckowo - Ordzin przebiega w terenie zabudowanym oświetlonym i posiada przekrój uliczny. Nawierzchnia o szerokości ok 6,0m wykonana jest z betonu asfaltowego i ograniczona jest krawężnikiem betonowym po jednej stronie ulicy.

Na drodze odbywa się średni ruch samochodowy - droga stanowi połączenie dróg powiatowej nr 1845P z drogą wojewódzką nr 185 w m. Szamotuły , a także jest drogą wojewódzką nr 182 w m. Nowa Wieś. W ciągu drogi powiatowej krzyżuje się z drogami gminnymi i powiatowymi. Droga stanowi dojazd domów jednorodzinnych i gospodarstw a także firm handlowo – usługowych. Ze względu na długi odcinek prosty kierowcy często przekraczają dozwoloną prędkość stwarzając zagrożenie na drodze .

Ruch pieszych w dużej mierze generowany jest przez mieszkańców domów jednorodzinnych ,wielorodzinnych, gospodarstw w kierunku przystanków autobusowych oraz dworca PKP zlokalizowanego w m. Pęckowo.

Ruch pojazdów mechanicznych generowany poprzez osoby zamieszkujące lokalne domostwa oraz użytkowników ruchu poruszających się w kierunku Szamotuły – Wronki a także w kierunku Ostroróg – Obrzycko

### Analiza zasadności wyznaczenia zaprojektowanych przejścia dla pieszych:

Analizy dokonano zgodnie z punktem 5.2.6.2. Załączniki 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

Źródłem ruchu pieszego jest ruch generowany przez mieszkańców miejscowości Pęckowo i Karolin którzy przemieszczają się wykonanym w ramach przebudowy drogi chodnikiem zlokalizowanym wzdłuż drogi pomiędzy sąsiednimi miejscowościami.

W ramach przebudowy drogi powiatowej na odcinku Pęckowo – Ordzin zostały zaprojektowane przejścia dla pieszych z oznakowaniem aktywnym, doświetleniem i fakturowym oznakowaniem spełniających wytyczne WR-D i BRD

### Kierunki ruchu pieszych:

Piesi pokonują głównie trasę w dwóch kierunkach:

I kierunek – trasa od drogi powiatowej 1899P w m. Pęckowo w kierunku przystanków autobusowych oraz projektowanych przejść i dalej w kierunku drogi powiatowej nr 1850P w m. Ordzin

II kierunek – trasa od drogi powiatowej 1850P w m. Ordzin w kierunku przystanków autobusowych oraz projektowanych przejść i dalej w kierunku drogi powiatowej nr 1899P w m. Pęckowo do dworca PKP

### Rozkład ruchu pieszych/natężenie ruchu z uwagi na porę dnia:

W godzinach wieczornych i nocnych ruch pieszego nie będzie występował lub będzie znikomy. Największe natężenie ruchu odbywa się w godzinach porannych i popołudniowych w głównie w godzinach pracy szkół sklepów i lokali użytkowych.

### Natężenie ruchu kołowego:

Natężenie ruchu kołowego jest umiarkowane na drodze gminnej w miesiącu lutym 2024r.

Na drodze odbywa się ruch autobusowy.

Średnio dobowy rozkład ruchu:

Motocykle	- 20 poj/dobę,
Samochody osobowe i mikrobusy	- 5492 poj/dobę,
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	-320 poj/dobę,
Samochody ciężarowe bez przyczep	-75 poj/dobę,
Samochody ciężarowe z przyczepami	-10 poj/dobę,
Autobusy	-6 poj/dobę,
Ciągniki rolnicze	-20 poj/dobę,
Ogółem pojazdów silnikowych	-5943 poj/dobę,

Wyniki analizy:

- Przejścia wyznacza się w odległości nie bliżej niż 100m od najbliższego już istniejącego przejścia, co ma na celu zlikwidować problem pokonywania drogi przez przechodniów w miejscach niewyznaczonych.
- Przejście koncentruje cały potencjał ruchu który może wystąpić na danym terenie.
- Przejście formuje się na potrzeby obsługi mieszkańców (dojście do domów, gospodarstw) oraz obsługi obiektów handlowo – usługowych (dojście firm) i przystanków autobusowych,
- Przejścia projektuje się w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych przekraczających drogę.